



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΣΥΝΘΕΣΗ: ΕΠΤΑ (7) ΜΕΛΗ

Απόσπασμα από το 30<sup>ο</sup> Πρακτικό 2024  
Αριθμός Απόφασης: 294  
Συνεδρίαση: 19 Νοεμβρίου 2024

Στο Μοσχάτο σήμερα **19 Νοεμβρίου 2024** ημέρα **Τρίτη** με ώρα έναρξης **09:30π.μ.** συνήλθε σε **τακτική συνεδρίαση** η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου, σύμφωνα με το άρθ. 75 παρ. 6 του ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, που έλαβε χώρα **δια ζώσης, στο Δημαρχείο (Κοραή 36)**, ύστερα και από την **υπ' αριθμ. πρωτ. 21955** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της κ. Ανδρέα Γ. Ευθυμίου, Δημάρχου Μοσχάτου-Ταύρου, η οποία και επιδόθηκε νομότυπα σε όλα τα μέλη στις **15 Νοεμβρίου 2024**. Πρακτικά της Δημοτικής Επιτροπής τήρησε η υπάλληλος του Δήμου Δάβου Ελευθερία.

#### ΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

##### ΠΑΡΟΝΤΕΣ

##### ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)	1.ΚΡΕΜΜΥΔΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΓΡΟΥΜΠΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2.ΒΑΛΑΒΑΝΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ
3. ΣΑΛΤΕΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	3.ΒΙΔΑΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΝΤΕΡΕΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	
5. ΣΑΒΒΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΑΝΑ/ΚΟ ΜΕΛΟΣ)	

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία με παρόντα τα πιο πάνω πέντε (5) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**ΘΕΜΑ 1ο : Λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου-εξόδου επί της οδού Π..... Π..... ... στην Δ.Κ. Ταύρου με την επωνυμία “Α.... Η.....”.**

Ο Πρόεδρος υποβάλλει στα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μοσχάτου–Ταύρου εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

Σχετ. : η με αρ. πρωτ. 8752/24 αίτηση του κ. Π.... Γ.... για την “Α.... Η.....”.

Σας υποβάλλουμε τον φάκελο της υπόθεσης που αναφέρεται στο θέμα και σας γνωρίζουμε ότι:

Σύμφωνα με την παραπάνω σχετική αίτηση και τα συνημμένα σε αυτήν στοιχεία του κ. Π.... Γ.... για την “Α..... Η.....” ζητείται η έγκριση για τη δημιουργία εισόδου – εξόδου οχημάτων, επί της οδού Π.... Π.... ....., στην Δ.Κ. του Ταύρου, σε ακίνητο το οποίο έχει όψη στην οδό Π..... Π... και στο οποίο δραστηριοποιείται η εν λόγω εταιρεία.

Κατόπιν τούτου λαμβάνοντας υπόψη:

- την Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιοκτήτη: κυρίου Φ..... Ι.,
- το προσκομισμένο στην υπηρεσία σχέδιο, “Έγκριση εισόδου εξόδου υπαίθριας και στεγασμένης αποθήκης” Ε.1, κλ.:1/100, Μάρτιος 2024, του διπλ. Μηχανολόγου μηχανικού Ιωάννη Παππά,
- την τακτοποίηση με βεβαίωση οριστικής υπαγωγής στον Ν.4495/17 με Α/Α δήλωσης 13128590,
- το γεγονός ότι η οδός Π..... Π.... είναι δημοτική οδός για την οποία, σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα στην παραπάνω σχετική αίτηση τεχνική έκθεση και σχεδιάγραμμα του μηχανικού, εξασφαλίζεται η ασφαλής προσέλευση και αποχώρηση των οχημάτων από και προς την εν λόγω εγκατάσταση, όπως και η ασφαλής διέλευση των πεζών αλλά και η υποχρεωτική διακοπή πορείας (ρυθμιστική πινακίδα Ρ-2) στα εξερχόμενα οχήματα,
- την πληρότητα του φακέλου του αιτήματος, με την παρατήρηση κατασκευής ασφαλούς όδευσης τυφλών με ράμπες ΑΜΕΑ επί του πεζοδρομίου όπου απαιτείται όταν κατασκευασθεί,
- τις διατάξεις των άρθρων 75, 79 & 82 του Ν.3463/06 (ΦΕΚ Α’ 114/8-6-2006) Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων,

**Εισηγούμαστε**

τη λήψη σχετικής απόφασης για την έγκριση της δημιουργίας εισόδου – εξόδου οχημάτων, επί της οδού Π..... Π.... ....., στην Δημοτική Κοινότητα του Ταύρου για την επιχείρηση “Α..... Η.....” στο τμήμα του οικοπέδου που έχει όψη στην οδό Π..... Π..... προκειμένου να διέρχονται οχήματα. Η απόφαση αυτή δεν θα αποτελεί τυχόν άλλη απαιτούμενη έγκριση, συναίνεση ή άδεια.

Ο υποβιβασμός θα γίνει σε τμήμα μήκους πλάτους τεσσάρων μέτρων και πενήντα εκατοστά (4.50μ.) και μηδενικής απόστασης από την νοτιοανατολική κορυφή του οικοπέδου με πρόσοψη του οικοπέδου επί της οδού Π.... Π..... (είσοδος σε ισόγειο χώρο στάσης και στάθμευσης). Το

πεζοδρόμιο όταν θα κατασκευασθεί θα πρέπει να έχει ομαλή κλίση που δε θα ξεπερνά το 5%, καθώς και το ύψος της εισόδου στο κρασπεδόρειθρο τα τέσσερα εκατοστά (4εκ.). Κατά την κατασκευή του πεζοδρομίου θα κατασκευαστεί όδευση τυφλών. Επίσης εντός του οικοπέδου θα τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα (Ρ-2) υποχρεωτικής διακοπής πορείας στα εξερχόμενα.

Για την κατασκευή των πεζοδρομίων ισχύουν οι διατάξεις του ΝΟΚ (Ν.4067/12) (με την επισήμανση της προσβασιμότητας ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενων ατόμων) όπως και το Φ.Ε.Κ. 6213 / Β / 7-12-2022 “αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που εφαρμόζονται για την κυκλοφορία πεζών (Β’ 2621)».

Η παρούσα εισήγησή μας συνοδεύεται από το σχεδιάγραμμα, “Έγκριση εισόδου εξόδου υπαίθριας και στεγασμένης αποθήκης” Ε.1, κλ.:1/100, Μάρτιος 2024, του διπλ. Μηχανολόγου μηχανικού Ιωάννη Παππά.

*Η Προϊσταμένη  
Τμ. Κτιριακών – Υδραυλικών  
Εργων & Υπαίθριων Χώρων  
Αγγελική Καραμάνου  
Αρχιτέκτων Μηχανικός*

*Ο Αντιδήμαρχος  
Τεχνικών Υπηρεσιών & Δόμησης  
Σάββας Ιωάννης*

*Η Διευθύντρια Τ.Υ. & Δ.  
Αμαλία Τσιώλη  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.*

Παίρνοντας τον λόγο ο Πρόεδρος-Δήμαρχος ανέφερε να γίνει ερώτημα στο ΔΡΟ , σχετικά με την αναγραφή των προσωπικών δεδομένων , για τέτοιου είδους αποφάσεις.

Ακολουθούν τοποθετήσεις των Δημοτικών Συμβούλων οι οποίες αναγράφονται στα επίσημα πρακτικά.

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε την Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της, τις σχετικές διατάξεις, τα υποβληθέντα στοιχεία , την ισχύουσα νομοθεσία, την με αρ. πρωτ. 8752/24 αίτηση του κ. Π.... Γ.... για την “Α.... Η.....” και την προαναφερόμενη εισήγηση,

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

**Εισηγείται θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο** τη δημιουργία εισόδου – εξόδου οχημάτων, επί της οδού Π..... Π..... , στην Δημοτική Κοινότητα του Ταύρου για την επιχείρηση “Α..... Η.....” στο τμήμα του οικοπέδου που έχει όψη στην οδό Π..... Π..... προκειμένου να διέρχονται οχήματα.

Ο υποβιβασμός θα γίνει σε τμήμα μήκους πλάτους τεσσάρων μέτρων και πενήντα εκατοστά (4.50μ.) και μηδενικής απόστασης από την νοτιοανατολική κορυφή του οικοπέδου με πρόσοψη του οικοπέδου επί της οδού Π..... Π..... (είσοδος σε ισόγειο χώρο στάσης και στάθμευσης). Το πεζοδρόμιο όταν θα κατασκευασθεί θα πρέπει να έχει ομαλή κλίση που δε θα ξεπερνά το 5%, καθώς και το ύψος της εισόδου στο κρασπεδόρειθρο τα τέσσερα εκατοστά (4εκ.). Κατά την κατασκευή του πεζοδρομίου θα κατασκευαστεί όδευση τυφλών. Επίσης εντός του οικοπέδου θα τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα (Ρ-2) υποχρεωτικής διακοπής πορείας στα εξερχόμενα.

Για την κατασκευή των πεζοδρομίων ισχύουν οι διατάξεις του ΝΟΚ (Ν.4067/12) (με την επισήμανση της προσβασιμότητας ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενων ατόμων) όπως και το Φ.Ε.Κ. 6213 / Β / 7-12-2022 “αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που εφαρμόζονται για την κυκλοφορία πεζών (Β’ 2621)».

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ**